



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

OSSERVATORIO AMBIENTALE

“PORTO DI LIVORNO”

Verbale n. 1/2025 Riunione del 23 gennaio 2025

In data 23 gennaio 2025, a partire dalle ore 16:00, si è svolta in modalità telematica la quinta riunione dell'Osservatorio Ambientale “Porto di Livorno”, convocata ai sensi dell'art. 6 del D.M. 220 dell'11 luglio 2023.

Alla riunione risultano presenti:

	AMMINISTRAZIONE DESIGNANTE	PRESENTE	ASSENTE
Ing. Massimo Nicosia (Presidente)	MASE	✓	
Dott. Calogero Carapezza	MIT	✓	
Ing. Sergio Vizioli	MIC	✓	
Dott. Lorenzo Galeotti	Regione Toscana	✓	
Dott. Geol. Pietro Rubellini	ARPA Toscana	✓	
Arch. Giuseppe Dell'Aquila	Comune di Livorno	✓	
Ing. Luca Marcinnò	Comune di Pisa	✓	
Arch. Andrea Porchera	Ente Parco regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli	✓	
Ing. Antonio Corbianco	MASE	✓	
Ing. Esmeralda Tuccimei	MASE	✓	
Ing. Riccardo Caschera (segretario)	MASE	✓	

Ordine del giorno:

1. Approvazione del verbale della riunione n. 4/2024
2. Analisi delle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale di cui al Decreto Direttoriale MASE n. 81/2024
3. Varie ed eventuali

In via preliminare il segretario Ing. Riccardo Caschera ha fornito–aggiornamenti sull’esito della richiesta formulata a gennaio all’A.D.S.P. secondo quanto deliberato nella riunione n. 4/2024 durante la quale è stata valutata la necessità di acquisire:

- Attestazione circa la non rilevanza, ai fini ambientali, delle eventuali variazioni di cui al progetto esecutivo, oggetto di verifica ed approvazione, rispetto al progetto definitivo sottoposto a VIA;
- Cronoprogramma delle attività tecnico–amministrative ed esecutive previste nel corso dell’anno 2025 e per la durata del periodo di attività dell’Osservatorio;
- Aggiornamenti sull’approvazione del Piano di monitoraggio operativo;
- Informazioni relative alle modalità e alle tempistiche per la verifica dell’ottemperanza della condizione n. 11 del parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS;

ed erano state inoltre sollecitate la predisposizione della pagina WEB dell’Osservatorio Ambientale e l’apertura della casella di posta elettronica certificata. L’ing. Caschera rappresenta che la richiesta non ha avuto esito, ad eccezione di informazioni fornite attraverso interlocuzioni telefoniche nei giorni antecedenti l’odierna riunione; a tale riguardo, dopo un breve confronto, si conviene di trasmettere una nota formale di sollecito all’Autorità di Sistema Portuale.

Vista la necessità di interfacciarsi in modo efficace e costante con l’A.D.S.P., su proposta dell’ing. Vizioli, l’assemblea conviene inoltre di instaurare un’interlocuzione diretta con un referente appositamente individuato dall’Autorità che sarà invitato ad intervenire nel corso delle riunioni dell’Osservatorio. La richiesta sarà contenuta nella nota di sollecito di cui sopra.

In riferimento al punto 1. dell’ordine del giorno, l’ing. Nicosia dà lettura del verbale della riunione del 17 dicembre 2024, che viene approvato con lievi modifiche rispetto al testo precedentemente condiviso.

In riferimento al punto 2. dell’ordine del giorno, l’ing. Tuccimei propone l’utilizzo di tabelle di sintesi (da predisporre secondo quanto riportato nel documento già condiviso) contenenti tra l’altro le prescrizioni suddivise sulla base dell’ente che le ha formulate, con indicazione della fase (progettazione esecutiva – esecuzione dei lavori – esercizio) durante la quale l’Osservatorio è chiamato ad esprimersi. I presenti approvano l’adozione dei suddetti quadri sinottici che potranno essere eventualmente pubblicati quale strumento di comunicazione con il pubblico delle attività in corso.

Ancora, rispetto allo studio delle prescrizioni e nello specifico del piano di monitoraggio, l’ing. Tuccimei suggerisce l’adozione di uno strumento di valutazione e regolamentazione anch’esso da predisporre sulla base del modello già condiviso. Il documento consentirà di individuare un modus operandi e di stabilire a priori come comportarsi in caso di superamento dei valori attesi di uno o più parametri oggetto di valutazione, durante tutte le fasi del monitoraggio ambientale. Il Presidente, ing. Nicosia, sul tema propone di approfondire lo studio del documento che sarà valutato nel corso della

successiva riunione dell'Osservatorio in modo da essere adattato a quanto di competenza, eventualmente in collaborazione con ARPAT.

Si passa quindi all'esame delle pagine web degli osservatori ambientali in esercizio e, al fine di fornire indicazioni al Proponente relativamente all'architettura, ai contenuti e agli aspetti salienti del sito dell'Osservatorio "Porto di Livorno", si conviene di sottoporre all'attenzione dell'A.D.S.P., quale utile riferimento per gli adempimenti di competenza, il sito dell'Osservatorio Ambientale "*Autostrada A11 Firenze - Pisa nord Ampliamento alla terza corsia nel Tratto Firenze – Pistoia*" pubblicato al link: <https://www.osservatorio.oaa11.it>.

Il Presidente, infine, dopo un breve confronto su aspetti amministrativi e aver concordato la prossima riunione per il giorno 20 Febbraio p.v. alle ore 15:30 in modalità videoconferenza, avendo verificato che non ci siano altri interventi da parte dei presenti, dichiara conclusa la riunione odierna e ricorda che nella riunione successiva verrà letto e approvato il presente verbale che sarà redatto dall'ing. Caschera e condiviso con i presenti per eventuali contributi che dovranno pervenire entro 5 giorni lavorativi dalla ricezione.

La riunione termina alle ore 18:05

Il segretario verbalizzante

Ing. Riccardo Caschera

Il Presidente
Ing. Massimo Nicosia