



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

OSSERVATORIO AMBIENTALE

“PORTO DI LIVORNO”

Verbale n. 2/2025 Riunione del 20 febbraio 2025

In data 20 febbraio 2025, a partire dalle ore 15:30, si è svolta in modalità telematica la sesta riunione dell'Osservatorio Ambientale “Porto di Livorno”, convocata ai sensi dell'art. 6 del D.M. 220 dell'11 luglio 2023.

Alla riunione risultano presenti:

	AMMINISTRAZIONE DESIGNANTE	PRESENTE	ASSENTE
Ing. Massimo Nicosia (Presidente)	MASE	✓	
Dott. Calogero Carapezza	MIT	✓	
Ing. Sergio Vizioli	MIC	✓	
Dott. Lorenzo Galeotti	Regione Toscana		✓
Dott. Geol. Pietro Rubellini	ARPA Toscana	✓	
Arch. Giuseppe Dell'Aquila	Comune di Livorno	✓	
Ing. Luca Marcinnò	Comune di Pisa	✓	
Arch. Andrea Porchera	Ente Parco regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli	✓	
Ing. Antonio Corbianco	MASE	✓	
Ing. Esmeralda Tuccimei	MASE	✓	
Ing. Riccardo Caschera (segretario)	MASE	✓	

Ordine del giorno:

1. Incontro con ARPA Toscana
2. Approvazione del verbale della riunione n. 1/2025
3. Analisi del documento: “Procedure operative interne dell’Osservatorio in presenza di superamenti dei parametri o di anomalie rilevate nel corso del monitoraggio ambientale”
4. Formazione sottogruppi ed addetti al monitoraggio del portale web dell’Osservatorio
5. Valutazione dell’ottemperanza delle prescrizioni relative alla fase ante operam, di cui alla comunicazione del MASE di luglio 2024 (dinamica costiera, paesaggio, stime fabbisogno idrico e di fognatura per l’esercizio della Piattaforma Europa ...)
6. Trasmissione dei verbali al proponente e gestione della posta elettronica certificata
7. Varie ed eventuali

Per il punto 1 dell’odg, il Presidente ing. Massimo Nicosia introduce i referenti di ARPA Toscana, ovvero il dott. Antongiulio Barbaro e il dott. Luca Ranfagni, rispettivamente responsabile e dirigente del settore VIA - VAS dell’Agenzia.

Il dott. Barbaro, dopo una sintetica esposizione delle attività di competenza del settore, illustra il contributo fornito da ARPA Toscana nell’ambito dell’istruttoria VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS di cui al parere favorevole con condizioni n. 526 dell’11 dicembre 2023 (con ARPAT quale ente “coinvolto” per le condizioni ambientali n. 4 “per la definizione dei limiti di torbidità delle acque marine”, n. 5 “per il clima acustico”, n. 8 per l’integrazione del Piano di monitoraggio ambientale in riferimento alla “qualità delle acque in relazione agli scarichi” e n. 9 per “gestione materiali – sabbiodotto”), procedura conclusasi con “giudizio positivo sulla compatibilità ambientale del progetto *Prima fase di attuazione Piattaforma Europa nel Porto di Livorno*” come da D.M. 81 dell’11/03/2024.

Il dott. Barbaro precisa altresì che, a seguito dell’istanza del 19/04/2024 del Commissario Straordinario per la realizzazione della Piattaforma Europa del Porto di Livorno e del conseguente avvio dell’istruttoria tecnica per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui al citato parere n. 526/2023, nel giugno 2024 ARPAT ha trasmesso al MASE il proprio contributo ai fini del rilascio del parere n. 1113 del 4 luglio 2024 della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS con indicazioni circa approfondimenti o adempimenti operativi in ordine alle citate condizioni ambientali; sulla scorta di quanto innanzi, al fine di adempiere alle su citate indicazioni il proponente ha trasmesso il Piano di Monitoraggio Operativo, che è stato valutato da ARPAT (nota prot. n. 5807 del 23/1/2025), in quanto nel citato parere n. 526/2023 ARPAT viene indicata quale “ente coinvolto” per l’ottemperanza alla condizione ambientale n. 8. Sulla base del suddetto parere, trasmesso per conoscenza all’Osservatorio Ambientale “Porto di Livorno”, ARPAT è in attesa di una revisione del documento da parte del proponente al fine di completare la verifica di ottemperanza per quanto di competenza dell’Agenzia. Beninteso, il proponente dovrà successivamente trasmettere il Piano di Monitoraggio Operativo al MASE e per conoscenza all’Osservatorio per completare l’ottemperanza alla condizione ambientale n. 8.

Il dott. Barbaro, infine, informa che l’Agenzia ha anche sentito informalmente ISPRA sul tema del reimpianto di Posidonia oceanica oggetto della condizione ambientale n.6, essendo ISPRA indicata come “ente coinvolto”. Sul tema della Posidonia oceanica sono state infatti evidenziate, nella stessa documentazione depositata dal proponente unitamente al Piano di Monitoraggio Operativo, criticità maggiori di quelle valutate nel corso del procedimento concluso con il D.M. 81 dell’11/03/2024, da

attenzione in modo particolare attraverso il monitoraggio ante operam, durante le fasi di cantiere e in esercizio.

Per il punto 3 dell'odg, in riferimento alla necessità manifestata dall'Osservatorio Ambientale di definire le proprie procedure operative in presenza di superamento dei parametri o di anomalie rilevate nel corso del monitoraggio ambientale, il dott. Barbaro dichiara la disponibilità dell'Agenzia a collaborare alla redazione di un apposito documento (da redigere tenuto conto delle "Linee guida per l'accompagnamento ambientale di grandi opere infrastrutturali" curate dal SNPA) che potrà eventualmente costituire la linea guida per l'Osservatorio in tali attività di competenza.

Al termine dell'incontro con ARPAT si passa al punto 2 dell'odg; l'ing. Caschera dà lettura del verbale della riunione n. 1/2025 del 23/01/2025 che viene approvato all'unanimità.

In ordine al punto 4 dell'odg, si rinvia la discussione circa la formazione di sottogruppi cui affidare specifiche attività sulla base delle competenze dei singoli componenti dell'O.A. mentre si registra la disponibilità dell'ing. Carapezza ad occuparsi del monitoraggio del sito web dell'Osservatorio attualmente in predisposizione.

Per il punto 5 dell'odg, l'ing. Caschera ribadisce, come già indicato dal dott. Barbaro, che nell'ambito delle verifiche di ottemperanza di cui al parere n. 1113/2024 della Sottocommissione VIA vi sono adempimenti tuttora da assolvere, evidenziando al riguardo quanto riportato nella nota prot. MASE/129825 del 15/07/2024 (*"ai fini della completa ottemperanza alle condizioni ambientali in argomento, il Proponente dovrà dare atto di aver tenuto in considerazione tutte le indicazioni e le raccomandazioni contenute nei pareri allegati; per le condizioni ambientali non ottemperate o parzialmente ottemperate, dovrà invece presentare una nuova istanza per l'avvio della verifica entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale"*); dopo un breve confronto, rilevando alcune incertezze interpretative circa la non completa ottemperanza di alcune prescrizioni, l'assemblea decide di formulare una richiesta di chiarimento alla Direzione Generale VA e alla Commissione Tecnica circa la necessità di avviare una nuova verifica di ottemperanza al fine di perfezionare quella conclusa con la comunicazione di cui sopra.

Si passa quindi all'esame nota del Commissario Straordinario per la realizzazione della Piattaforma Europa del Porto di Livorno, prot. ALOTFN1 - n. 0000074 del 19/02/2025, in riscontro alle richieste formulate dall'Osservatorio in ordine a:

- ** a) attestazione circa la non rilevanza, ai fini ambientali, delle eventuali variazioni al progetto esecutivo, oggetto di verifica ed approvazione, rispetto al progetto definitivo sottoposto a VIA;
- ** b) cronoprogramma delle attività tecnico-amministrative ed esecutive previste nel corso dell'anno 2025 e per la durata del periodo di attività dell'Osservatorio;
- ** c) aggiornamenti sull'approvazione del Piano di monitoraggio operativo;
- ** d) informazioni relative alla modalità ed alle tempistiche per la verifica dell'ottemperanza della condizione n.11 del parere della Commissione Tecnica.

A tale riguardo, verificato che con la sopra citata nota l'ADSP non ha fornito riscontro ad alcune richieste, l'assemblea decide di formulare un'ulteriore comunicazione ufficiale rappresentando che la richiesta sub a) è stata rimandata all'approvazione del progetto esecutivo e che la richiesta sub b) è rimasta inevasa.

Per il punto 6 dell'odg, dopo un breve confronto in riferimento alla richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale di acquisire i verbali delle riunioni dell'Osservatorio, si decide di trasmettere i verbali delle prime tre riunioni, di pubblicare sulla pagina web le convocazioni delle riunioni e di richiedere al Proponente di fornire una soluzione tecnica per la protocollazione degli atti dell'Osservatorio, eventualmente collegata alla casella di posta elettronica certificata ai sensi del D.M. n. 220/2023; nel merito si conviene, altresì, di gestire direttamente la PEC con supervisione affidata al Presidente ing. Nicosia e del segretario ing. Caschera.

Il Presidente, infine, dopo aver concordato la prossima riunione per il giorno 27 marzo p.v. alle ore 15:00 in modalità videoconferenza e avendo verificato che non ci siano altri interventi da parte dei

presenti, dichiara conclusa la riunione odierna e ricorda che nella riunione successiva verrà letto e approvato il presente verbale che sarà redatto dall'ing. Caschera e condiviso con i presenti per eventuali contributi che dovranno pervenire entro 5 giorni lavorativi dalla ricezione.

La riunione termina alle ore 18:30

Il segretario verbalizzante
ing. Riccardo Caschera

Il Presidente
ing. Massimo Nicosia