



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

OSSERVATORIO AMBIENTALE
"Porto di Livorno"

Al Sig. Ministro del MASE
per il tramite dell'Ufficio di Gabinetto
segreteria.capogab@pec.mase.gov.it

Al Direttore Generale
Della D.G. Valutazioni Ambientali
va@pec.mase.gov.it

OGGETTO: RELAZIONE SEMESTRALE N.2 - ATTIVITÀ DELL'OSSERVATORIO AMBIENTALE "PORTO DI LIVORNO", AI SENSI DELL'ART.5, C.5, D.M. 220 DELL'11 LUGLIO 2023.

Il presente documento costituisce la relazione semestrale in ordine alle attività svolte dall'Osservatorio ambientale denominato "Porto di Livorno" (di seguito O.A.), costituito con D.M. 323 del 17 settembre 2024.

Il progetto in esame riguarda le opere previste nell'ambito della prima fase di attuazione della Piattaforma Europa, e consiste nella realizzazione delle opere marittime di protezione della nuova imboccatura portuale (imboccatura Nord), nella realizzazione del nuovo bacino portuale (Darsena Europa) con il canale di accesso e nei lavori di dragaggio finalizzati alla preparazione del piano di imposta delle nuove opere.

Le attività e i compiti dell'O.A., richiamati nella prima relazione semestrale a cui si rimanda, sono disciplinate dall'art. 28 del D.Lgs. n. 152/2006, e dal D.M. n. 220 dell'11 luglio 2023.

Il predetto Decreto Ministeriale prevede altresì che il Proponente, ovvero l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, di seguito indicata con A.d.S.P., garantisca, tra l'altro, adeguato supporto all'O.A., al fine di assicurarne il corretto funzionamento.

A tal proposito l'A.d.S.P., ha provveduto a mettere a disposizione dell'O.A. un'apposita casella di posta elettronica certificata, a garantire il supporto necessario alla pubblicazione della pagina WEB, a fornire un sistema di gestione, archiviazione e condivisione dei documenti e un sistema di protocollazione degli atti. Relativamente al sito internet, occorre precisare che sebbene la pagina internet (disponibile all'indirizzo: <https://oa.piattaformaeuropa-li.it/>) sia attualmente operativa e aggiornata costantemente, nonostante i solleciti al Proponente, non risulta ancora indicizzata sui motori di ricerca, pertanto l'effettiva diffusione non è ad oggi garantita.

La presente relazione si riferisce al semestre 16 aprile 2025 - 15 ottobre 2025.

Si riportano di seguito gli elementi salienti dell'attività svolta rimandando, per i dettagli, ai verbali delle riunioni svolte, che sono conservati presso l'O.A. e pubblicati sulla sopra citata pagina WEB.

Nel periodo di riferimento sono state svolte complessivamente n. 6 riunioni con cadenza mensile e 3 incontri intermedi, nonché un sopralluogo presso il sito oggetto di intervento e una proficua attività di interlocuzione tecnica sia con il Proponente che con l'Agenzia Regionale per la

Protezione Ambientale della Regione Toscana, che, in attuazione del decreto di compatibilità ambientale, ha fornito all'A.d.S.P. le indicazioni necessarie alla definizione del P.M.O.; sono state altresì avviate interlocuzioni con l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) e con gli enti locali interessati. Inoltre, si sono tenuti incontri formativi necessari al corretto utilizzo del software di protocollazione e di intervento sul sito internet al fine di inserire autonomamente notizie e documenti utili a garantire la massima condivisione con il pubblico delle attività dell'Osservatorio.

Nel corso del semestre di riferimento, con decreto ministeriale n. 164 del 3 luglio 2025 l'Ing. Alessio Nenti quale Componente dell'Osservatorio su designazione della Regione Toscana in sostituzione del dimissionario dott. Lorenzo Galeotti.

Si riporta nel seguito una breve sintesi delle attività svolte e dei temi affrontati nel corso delle suddette riunioni dell'O.A.:

- **17 aprile 2025_Riunione n. 4/2025**

Alla prima parte dell'incontro hanno preso parte i referenti dell'A.d.S.P., al fine di fornire chiarimenti circa lo stato di sviluppo della pagina WEB dell'O.A. e circa la ribadita necessità di acquisire uno strumento di protocollazione, di gestione e condivisione dei documenti. Sono state altresì affrontate le problematiche connesse alla possibile compromissione delle praterie di Posidonia ed è stata valutata la possibilità di coinvolgere ISPRA nelle attività dell'Osservatorio. Sono stati inoltre esaminati gli adempimenti ancora da assolvere in sede di verifica di ottemperanza e analizzate le modalità di gestione delle anomalie che dovessero presentarsi in sede di monitoraggio in corso d'opera.

- **19 maggio 2025 Riunione n. 5/2025**

Con i referenti dell'A.d.S.P., sono state affrontate tematiche relative al posizionamento di alcune stazioni di monitoraggio e sono state sollecitate la pubblicazione del sito WEB e l'acquisizione degli applicativi necessari al funzionamento dell'osservatorio.

Successivamente si è svolto un incontro con i rappresentanti di ISPRA con i quali sono state esaminate alcune condizioni ambientali previste nel provvedimento di VIA ed è stata affrontata la possibilità di coinvolgere l'Istituto soprattutto per attività specialistiche di monitoraggio dell'habitat marino.

- **12 giugno 2025 Riunione n. 6/2025**

Inizialmente, con i referenti dell'A.d.S.P., è stata illustrata la struttura del piano di monitoraggio operativo con i relativi allegati nonché le attività da iniziare, in corso di svolgimento e in fase di completamento.

Inoltre, nel corso dell'incontro, l'Osservatorio ha proposto di adottare un quadro sinottico delle condizioni ambientali stabilite dagli enti coinvolti, che garantisca il rispetto di tutti gli adempimenti previsti nel provvedimento di VIA.

È stato approfondito lo studio di alcune condizioni ambientali nonché il cronoprogramma delle attività di cantiere e del monitoraggio ambientale fornito dal Proponente.

- **22 luglio 2025 Riunione n. 7/2025**

In primo luogo, i referenti dell'A.d.S.P., hanno fornito aggiornamenti sullo stato di avanzamento del piano di monitoraggio terrestre e marino ante operam.

È stato inoltre illustrato il sistema di gestione dei dati necessario ad ottimizzare la grande quantità di dati provenienti dalle stazioni di monitoraggio con la definizione di un protocollo operativo di trasmissione delle revisioni dei documenti e dei dati raccolti, nonché degli eventi critici. A tale riguardo è emersa inoltre la necessità di aggiornare il cronoprogramma e di

attualizzarlo nel corso del cantiere sia rispetto alle fasi di realizzazione dell'opera che alle verifiche di ottemperanza.

In ultimo, è stato ripreso l'esame dell'elaborato di sintesi delle condizioni ambientali di cui agli artt. 2, 3, 4, 5 del provvedimento di VIA.

- **27 agosto 2025 Riunione n. 8/2025**

Nella prima parte della riunione i referenti dell'A.d.S.P. hanno illustrato le novità introdotte, con l'ultimo aggiornamento, al Piano di Monitoraggio Operativo.

Sono stati altresì comunicati gli avanzamenti del piano di monitoraggio e sono state proposte le modalità di presentazione di eventuali relazioni di varianza, già previste dal PMO, relativamente a modifiche operative che possono presentarsi.

È stata inoltre discussa la modalità di acquisizione delle su citate relazioni di varianza e, oltre alla condivisione di aspetti di natura amministrativa, sono state riprese le attività necessarie al coinvolgimento di ISPRA, al fine di proporre una convenzione con l'istituto medesimo con oneri a carico del Proponente.

- **22 settembre 2025 Riunione n. 9/2025 – Sopralluogo presso le aree di intervento**

La riunione ha avuto luogo presso gli uffici dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale e in modalità telematica.

Nella prima parte della giornata, i referenti dell'A.d.S.P. hanno illustrato gli ultimi aggiornamenti dell'attività in corso di monitoraggio ante operam. Per quanto riguarda il descrittore "*Rumore*" e "*Vibrazioni*" i referenti dell'A.d.S.P. hanno segnalato che è stato necessario apportare una variazione rispetto a quanto previsto inizialmente nel piano, ovvero lo spostamento di una stazione di rilevamento a causa dell'intervenuta chiusura del ponte di collegamento dove era prevista l'installazione.

All'incontro sono intervenuti i rappresentanti dei Comuni di Pisa e Livorno che hanno segnalato le criticità dell'opera per i territori di competenza ed hanno evidenziato, unitamente agli altri partecipanti, l'importanza della divulgazione delle informazioni a favore della collettività e della trasparenza, anche in riferimento alle opere di mitigazione e compensazione previste nel progetto sottoposto a VIA.

Successivamente, i componenti dell'Osservatorio presenti ed i referenti dell'A.d.S.P. hanno effettuato un sopralluogo presso le aree di cantiere al fine di constatare lo stato dell'arte e prendere atto delle attività di monitoraggio in corso.

Nel semestre di riferimento, infine, l'O.A. ha provveduto a fornire riscontro -- per quanto di competenza -- alle richieste di "accesso agli atti" pervenute dai seguenti soggetti: Associazione Livorno Porto Pulito APS, Comitato ATTAC di Livorno e due Consiglieri Comunali, rispettivamente del Comune di Pisa (gruppo consiliare Diritti in comune: Una città in comune – Rifondazione Comunista) e del Comune di Livorno (gruppo consiliare Buongiorno Livorno).

Il Presidente

Ing. Massimo Nicosia

(documento informatico firmato digitalmente)