

Report Visita in Cantiere del 18 febbraio 2026

In data 18.02.2026 dalle ore 10.00 è stata effettuata visita presso il cantiere del progetto “Piattaforma Europa”, per le funzioni dell’Osservatorio Ambientale del Porto di Livorno, istituito conseguentemente al procedimento di V.I.A. del suddetto progetto.

Presenti i membri dell’O.A. :

- ing. Massimo Nicosia
- arch. Andrea Porchera
- ing. Antonio Corbianco
- geol. Luca Ranfagni (in sostituzione del dott. Pietro Rubellini e con assistenza della dott.ssa Camilla Grossi tecnico di ARPAT)

Il sopralluogo ha avuto lo scopo di verificare lo stato di avanzamento dei lavori e delle attività “ante-operam” attinenti all’esecuzione della fase WBS3.

Ad accompagnare ed illustrare lo stato di avanzamento delle opere durante il sopralluogo era presente il Direttore dei Lavori ing. Matteo Baroni ed i tecnici di cantiere delle imprese operanti.

Nel corso del sopralluogo, durante l’accesso all’area di intervento, sono stati riscontrati lavori di rifacimento e consolidamento della sponda in sinistra idraulica, in corrispondenza della foce dello Scolmatore.



L’intervento visionato risulta costituito da:

- palancole metalliche infisse, con funzione di contenimento e stabilizzazione della sponda, atte a garantire la tenuta idraulica e la resistenza alle sollecitazioni derivanti dal moto ondoso e dalle variazioni del livello idrico;
- massi ciclopici posizionati a protezione del piede dell’opera, con funzione di dissipazione dell’energia e prevenzione dei fenomeni di scalzamento ed erosione localizzata;

- gabbioni metallici riempiti in pietrame, impiegati esclusivamente quale elemento di raccordo geometrico e funzionale tra la banchina esistente dello scolmatore e la nuova palancolatura.



In relazione all' uso dei gabbioni metallici contenenti materiale inerte, è stato chiarito che non assolvono a funzione strutturale primaria di sostegno della sponda, demandata alla palancolatura, bensì svolgono una funzione accessoria di:

- regolarizzazione del piano di transizione tra opere esistenti e nuove strutture;
- distribuzione dei carichi superficiali;
- protezione locale contro fenomeni erosivi e dilavamento in corrispondenza del giunto tra le diverse opere.

L'adozione del gabbione risponde pertanto a esigenze di raccordo costruttivo e di mitigazione dei dislivelli, garantendo continuità morfologica e funzionale tra la banchina dello scolmatore e l'opera di contenimento verticale.



Il sopralluogo è proseguito con la visita lungo il rilevato che forma il primo braccio a mare della vasca WBS3, dove si è osservato l'avanzamento lineare verso mare, risultando realizzati 770 metri e con circa ancora 70 metri da completare, per cui i referenti hanno confermato essere completata per circa il 90% della sua lunghezza e che, come da progetto, completato questo primo braccio seguirà la realizzazione del secondo tratto che devia lato porto circa ortogonale al primo.



Sulla mantellata della WBS3 (Foto 4) sono risultate installate le apparecchiature per la verifica/controllo dei cedimenti verticali del rilevato (ne sono risultati presenti n. 3).

i referenti hanno chiarito che l'attuale piano di calpestio/transito è posto a circa +1,50m sul livello medio mare, mentre il definitivo piano di banchina si attesterà, ad intervento concluso, a circa +4,50m s.l.m.m.

Dalle due immagini seguenti è possibile rilevare visivamente le suddette diverse quote; in particolare nella Foto 6, dove attestato l'escavatore, risulta di fatto corrispondente alla quota finale della banchina e nella foto 7 l'attuale quota fuori acqua del pennello della WBS3.

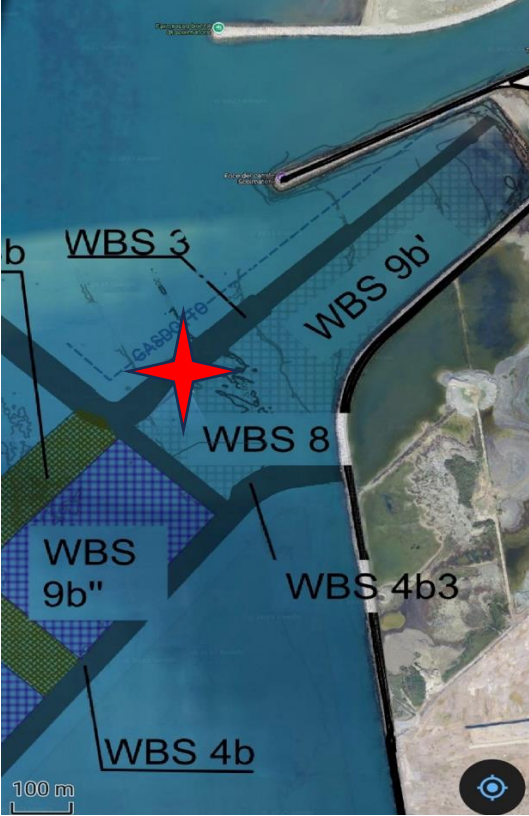


Il Direttore dei Lavori ha inoltre riferito che, nell' ultimo mese, le lavorazioni hanno registrato un limitato avanzamento in conseguenza delle avverse condizioni meteomarine, le quali hanno soprattutto impedito l'operatività da mare tramite pontone necessaria per l'avanzamento della WBS3.

Le attività svolte in questo periodo si sono pertanto circoscritte a lavorazioni accessorie e di rifinitura.



Si allega di seguito immagine aerea su cui è riportato il progetto ed in cui è indicata la posizione in cui si è concluso il sopralluogo presso la WBS3 corrispondente circa al termine attuale del primo pennello.



Segue aero-vista con dettaglio delle zone di ripresa delle foto di dettaglio inserite nel presente report.

