



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

OSSERVATORIO AMBIENTALE

“PORTO DI LIVORNO”

Verbale n. 1/2026 Riunione del 27 gennaio 2026

In data 27 gennaio 2026, a partire dalle ore 15:00, si è svolta, in modalità mista, telematica e in presenza presso gli uffici dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale, la riunione n.17 dell'Osservatorio Ambientale “Porto di Livorno”, convocata ai sensi dell'art. 6 del D.M. 220 dell'11 luglio 2023.

Alla riunione risultano presenti:

	AMMINISTRAZIONE DESIGNANTE	PRESENTE	ASSENTE
Ing. Massimo Nicosia (Presidente)	MASE	✓ (P)	
Dott. Calogero Carapezza	MIT	✓ (VDC)	
Ing. Sergio Vizioli	MIC	✓ (VDC)	
Dott. Geol. Pietro Rubellini	ARPA Toscana	✓ (VDC)	
Arch. Giuseppe Dell'Aquila	Comune di Livorno	✓ (VDC)	
Ing. Luca Marcinnò	Comune di Pisa	✓ (VDC)	
Arch. Andrea Porchera	Ente Parco regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli	✓ (VDC)	
Ing. Antonio Corbianco	MASE	✓ (P)	
Ing. Esmeralda Tuccimei	MASE	✓ (VDC)	
Ing. Alessio Nenti	Regione Toscana	✓ (VDC)	
Ing. Riccardo Caschera (segretario)	MASE	✓ (VDC)	

(P) In presenza - (VDC) In videoconferenza

Ordine del giorno (odg):

Dalle ore 15:00 alle ore 16:30 incontro con i referenti dell'AdSP:

1. Attuazione del piano di monitoraggio
2. Comunicazioni relative ad eventuali variazioni al piano di monitoraggio
3. Comunicazioni relative ad eventuali superamenti dei limiti di legge o attesi in fase di monitoraggio
4. Comunicazione circa le attività di cantiere in esecuzione contestualmente al monitoraggio ante operam
5. Quadro sinottico delle prescrizioni contenute nel provvedimento di VIA

A seguire:

6. Approvazione del verbale della riunione n.12/2025
7. Convenzione con ISPRA
8. Resoconto dell'incontro avvenuto con i rappresentanti di associazioni ambientaliste
9. Varie ed eventuali

La riunione è aperta dal Presidente, ing. Massimo Nicosia, che introduce i presenti: l'ing. Enrico Pribaz (responsabile del procedimento), la dott.ssa Monia Renzi (responsabile scientifico), l'ing. Ilaria Lotti (referente dell'A.d.S.P.), l'ing. Francesca Ruffino (R.P. di esecuzione dell'opera), la dott.ssa Giulia Pedrazzi (responsabile ambientale) e la dott.ssa Serena Anselmi (collaboratrice del responsabile scientifico).

Sul 1° punto all'ordine del giorno la dott.ssa Renzi illustra, con l'ausilio di alcune *slide*, che saranno pubblicate sul sito dell'Osservatorio, gli aggiornamenti sullo stato di avanzamento dei rilevamenti previsti dal piano di monitoraggio per la fase ante operam, relativamente all'ambiente marino e all'ambiente terrestre. In particolare, la dott.ssa Renzi, coadiuvata dall'ing. Lotti, spiega che, al fine della trasmissione dei dati di monitoraggio, che avverranno ogni 30 giorni, i descrittori sono stati spaccettati in sottogruppi al fine di facilitare la consegna dei risultati del monitoraggio.

In particolare, per l'ambiente terrestre, viene illustrato un quadro di sintesi con lo stato di avanzamento delle attività in corso, suddivise per ciascuna delle matrici previste nel piano di monitoraggio. Relativamente alla rappresentazione dello stato di esecuzione dei rilevamenti, essendo emerse difficoltà interpretative, dopo un breve confronto, l'Osservatorio chiede di essere informati dell'inizio e della durata delle campagne di rilevamento. Si conviene inoltre di specificare più accuratamente e in modo più articolato lo stato di avanzamento delle attività.

Inoltre, per il comparto atmosfera, la dott.ssa Renzi rappresenta che l'AdSP si è attivata ad installare la centralina ATM2 come concordato nel corso di un sopralluogo con Regione Toscana, ARPAT e Comune di Livorno e che, entro la prima metà di febbraio la centralina sarà operativa. La centralina in argomento, spiega l'ing. Lotti, è stata spostata di circa 10m e prevede la misurazione in continuo di dati sulla qualità dell'aria. Sul tema l'ing. Nicosia e l'ing. Vizioli chiedono spiegazioni circa il non coinvolgimento dell'Osservatorio al tavolo tecnico tenutosi per la valutazione della modifica in esame. Sull'argomento l'ing. Pribaz spiega che, poiché a Livorno è molto sentito il tema dell'inquinamento provocato dalle navi e quindi della qualità dell'aria, è stato richiesto di utilizzare la centralina ATM2 prevista dal piano di monitoraggio per alcuni parametri, ampliando lo spettro delle misurazioni, (ovvero integrando sensori per l'acquisizione di dati sulle particelle ultrafini e carbon black, la cui presenza è legata al carburante utilizzato per il traffico navale). Tali rilevamenti non sono previsti dal PMO il cui fine è quello di valutare l'impatto dovuto al cantiere per la realizzazione della Piattaforma Europa.

Inoltre, con riferimento alle interlocuzioni con le associazioni ambientaliste il RUP, ing. Enrico Pribaz spiega che per quanto riguarda la tematica dell'erosione costiera del litorale pisano a nord della foce dello Scolmatore, in sede di istruttoria di Valutazione di Impatto Ambientale sono stati prodotti tutti i necessari studi di dinamica costiera che dimostrano il ridottissimo impatto delle nuove opere sulla stabilità dei primi tre chilometri di spiaggia a nord della foce dello Scolmatore. Tutto ciò è stato confermato anche dallo studio indipendente di dinamica costiera commissionato alla società specializzata DHI di Torino dal Comune di Pisa. Inoltre, il proponente ha previsto, all'interno dei lavori appaltati, di realizzare un sabbiodotto che potrà facilitare le attività di ripascimento qualora si rendessero necessarie, a valle dei monitoraggi previsti in corso d'opera e post operam, immediatamente a nord della foce dello Scolmatore.

Relativamente al 2° punto all'odg la dott.ssa Renzi anticipa che sono in consegna le relazioni illustrative delle variazioni intervenute nel corso dell'esecuzione del piano di monitoraggio, contenenti, tra l'altro, valutazioni sulle possibili alternative (come esplicitamente richiesto nel corso dei precedenti incontri) nonché l'analisi critica dell'influenza delle suddette variazioni sui risultati del monitoraggio ambientale.

Rispetto al 3° punto all'odg la dott.ssa Renzi informa che non sono stati rilevati superamenti dei limiti di legge o attesi in fase di monitoraggio.

Per quanto riguarda il 4° punto all'odg l'ing. Lotti informa che è in fase di completamento la relazione sulla valutazione dell'interferenza delle attività di cantiere in esecuzione contestualmente al monitoraggio ante operam; analogamente, in merito al quadro sinottico delle prescrizioni (p.to 5 all'ordine del giorno), dopo un breve confronto l'ing. Lotti informa che il documento aggiornato sarà condiviso entro il mese di febbraio nella forma definitiva.

Al termine dell'incontro con i referenti dell'AdSP viene letto ed approvato il verbale della riunione n. 12/2025 (p.to 6 all'ordine del giorno).

Relativamente alla convenzione con ISPRA (p.to 7 all'odg) l'ing. Caschera informa che il 20 gennaio u.s. si è tenuto un incontro con i referenti di ISPRA al fine di definire in che modo l'istituto superiore possa essere coinvolto, con oneri a carico del proponente, e fornire il proprio supporto nelle varie fasi del progetto e quindi sia in fase ante operam, che nel corso del cantiere, che in esercizio. Allo scopo è in predisposizione un elenco di attività specialistiche, tra cui la valutazione delle soluzioni per il trapianto di Posidonia e, successivamente, la verifica in mare dell'effettiva realizzazione ed efficacia. Il documento sarà condiviso nel più breve tempo possibile al fine di individuare, eventualmente, ulteriori ambiti di interesse. Sull'argomento l'ing. Nicosia ricorda che il Proponente provvederà a sottoporre la convenzione alla Corte dei Conti. Inoltre, il dott. Porchera segnala la necessità di un supporto in fase di verifica del progetto esecutivo di reimpianto della Posidonia e della Cymodocea.

Per il punto 8 all'odg ad esito dell'incontro con *Legambiente Pisa* e con *La Città Ecologica*, si conviene di predisporre una comunicazione per fornire riscontro alle criticità segnalate.

Relativamente all'approvazione degli aggiornamenti al piano di monitoraggio, l'ing. Caschera segnala che le ultime modifiche al piano non sono state sottoposte ad ARPA Toscana. Dopo un breve confronto viene predisposta una comunicazione all'Agenzia Regionale al fine di trasmettere la documentazione fornita dall'AdSP a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo e richiedere le proprie valutazioni sugli aggiornamenti al piano.

Non essendovi ulteriori argomenti all'odg, il Presidente ing. Nicosia dichiara conclusa la riunione alle ore 18:10.

Il segretario verbalizzante
ing. Riccardo Caschera

Il Presidente
ing. Massimo Nicosia