



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

OSSERVATORIO AMBIENTALE

“PORTO DI LIVORNO”

Verbale n. 6/2026 Riunione del 26 maggio 2026

In data 26 maggio 2026, a partire dalle ore 15:00, si è svolta, in modalità telematica, la riunione n.22 dell'Osservatorio Ambientale “Porto di Livorno”, convocata ai sensi dell'art. 6 del D.M. 220 dell'11 luglio 2023.

Alla riunione risultano presenti:

	AMMINISTRAZIONE DESIGNANTE	PRESENTE	ASSENTE
Ing. Massimo Nicosia (Presidente)	MASE	✓ (VDC)	
Dott. Calogero Carapezza	MIT	✓ (VDC)	
Ing. Sergio Vizioli	MIC	✓ (VDC)	
Dott. Geol. Pietro Rubellini	ARPA Toscana	✓ (VDC)*	
Arch. Giuseppe Dell'Aquila	Comune di Livorno	✓ (VDC)	
Ing. Luca Marcinnò	Comune di Pisa	✓ (VDC)	
Arch. Andrea Porchera	Ente Parco regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli	✓ (VDC)	
Ing. Antonio Corbianco	MASE	✓ (VDC)	
Ing. Esmeralda Tuccimei	MASE	✓ (VDC)	
Ing. Alessio Nenti	Regione Toscana	✓ (VDC)	
Ing. Riccardo Caschera (segretario)	MASE	✓ (VDC)	

(P) In presenza - (VDC) In videoconferenza

* Il dott. Rubellini partecipa come uditore in quanto dimissionario
Per ARPAT è presente come uditore il dott. Luca Ranfagni

Ordine del giorno:

- Dalle ore 15:00 alle ore 16:00 Incontro con ISPRA ed AdSP:
 1. Definizione della convenzione per il supporto da parte di ISPRA alle attività dell'Osservatorio;
- Dalle ore 16:00 alle ore 17:00 Incontro con i referenti dell'AdSP:
 2. Informativa inerente alla richiesta della Struttura Commissariale del 13 maggio u.s. sull'autorizzazione alla prosecuzione delle attività di cantiere;
- A seguire:
 3. Valutazione della richiesta della Struttura Commissariale del 13 maggio u.s. sull'autorizzazione alla prosecuzione delle attività di cantiere;
 4. Valutazione della comunicazione di ARPAT sulle attività di cantiere in fase ante operam acquisita in data 22 aprile u.s.;
 5. Comunicazione circa l'avvenuta attivazione del tavolo tecnico con AdSP e ARPA del 13 maggio u.s.;
 6. Approvazione dei verbali delle riunioni n.4 e n.5 del 2026
 7. Varie ed eventuali

Per l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale sono presenti il dott. Gabellini, la dott.ssa Cacciuni, la dott.ssa D'Anna e la dott.ssa Conte.

Per la struttura commissariale sono presenti l'ing. Pribaz (RUP), il dott. Gagliani, la dott.ssa Fugì, il dott. Lucchini, la dott.ssa Renzi (RS) la dott.ssa Pedrazzi (RA), Serena Anselmi (QA/QC), l'ing. Lupino (Ufficio tecnico DES). È presente, inoltre, il Prefetto Dott. Dionisi Commissario Straordinario per la realizzazione della Piattaforma Europa nel Porto di Livorno e la dott.ssa Macii vice Commissario.

La riunione è aperta dal Presidente dell'Osservatorio ing. Massimo Nicosia che presenta e lascia la parola al Prefetto di Livorno e, dal 28 aprile 2026, Commissario per la realizzazione della Piattaforma Europa nel Porto di Livorno, dott. Giancarlo Dionisi. Il Commissario spiega l'importanza del progetto di interesse strategico per l'intero paese e illustra le finalità del proprio mandato il cui scopo primario è quello di accelerare la realizzazione dell'intervento.

Relativamente al primo punto all'ordine del giorno l'ing. Nicosia riepiloga lo stato di avanzamento della convenzione per il supporto da parte di ISPRA alle attività dell'Osservatorio, precisando che, nelle scorse settimane, è stata redatta apposita bozza e sottoposta alla struttura commissariale al fine di condividerne la forma e i contenuti. Sull'argomento prende la parola la dott.ssa Macii che spiega che l'AdSP ha analizzato il testo dell'accordo e affinandolo dal punto di vista giuridico e anticipa che una volta sottoscritto l'accordo sarà sottoposto al controllo preventivo della Corte dei Conti. Sul tema il dott. Gabellini illustra le procedure amministrative che ISPRA segue per l'approvazione dell'accordo che viene sottoposto agli uffici competenti per gli aspetti giuridici e contabili per poi, fatta salva la necessità di revisioni e perfezionamenti, essere sottoscritto dalle parti.

Con i referenti dell'AdSP viene quindi esaminato il secondo punto all'ordine del giorno relativo alla richiesta del 13 maggio u.s. sull'autorizzazione alla prosecuzione delle attività di cantiere prima della conclusione del monitoraggio ante operam. Sull'argomento l'ing. Nicosia informa che, nel corso del tavolo tecnico tenutosi tra ARPAT e AdSP al fine di definire alcuni aspetti del Piano di Monitoraggio meritevoli di approfondimenti, a seguito dell'istruttoria svolta dalla medesima Agenzia Regionale, è stato anticipato il tema in argomento e la necessità di acquisire tutti i dati del monitoraggio disponibile

ed avere un quadro della situazione più chiaro prima di potersi esprimere a riguardo. L'ing. Pribaz, anticipando che, allo stato, le attività di monitoraggio che non si riuscirà a completare nel breve termine riguardano la mappatura integrativa della prateria di posidonia e le analisi chimiche dei piezometri. Per gli approfondimenti l'ingegnere lascia la parola alla dott.ssa Renzi precisando che sono in predisposizione e trasmissione, per il 30 maggio, gli ultimi dati del monitoraggio disponibili che consentono di descrivere uno stato dei luoghi molto avanzato.

La responsabile scientifica, con l'ausilio di alcune *slides*, illustra lo stato di avanzamento del piano di monitoraggio ante operam. In particolare, relativamente all'ambiente terrestre - comparto "Acque di piattaforma" - alcune campagne risultano attualmente in corso, relativamente all'ambiente marino devono essere completate la valutazione delle cartografie tematiche e la mappatura del limite della Posidonia oceanica, mentre per il descrittore D2 - Specie non autoctone - è in corso l'attività di individuazione dei Propaguli con rilievi ROV. Relativamente al descrittore D6 - Integrità del fondo marino - è stato quasi tutto trasmesso ad eccezione delle attività sulla Posidonia oceanica e per il descrittore D7 - Condizioni idrografiche - sono in fase di chiusura le attività sulla valutazione della torbidità. In ultimo, per quanto riguarda il monitoraggio previsto dal D.M. 173 le attività sono state eseguite e deve essere completata l'analisi dei risultati per essere trasmessi.

Per alcuni descrittori e comparti è stato necessario effettuare campagne di *pre-survey* al fine di avere dati scientificamente più solidi; tali dati verranno inclusi nelle restituzioni per fornire un database più ampio. Tutte le variazioni e precisazioni saranno inserite nelle comunicazioni di variazione già inviate e da integrare al termine del campionamento dello specifico descrittore.

Relativamente alle operazioni di monitoraggio sul "*mockup*" la dott.ssa Renzi lascia la parola all'ing. Francesca Lupino che ne illustra lo stato di avanzamento al 10 maggio e comunica che sono in prossima installazione l'assestometro A29 e la seconda stesa ST2 Masw lungo la WBS 8.

Al termine dell'incontro con il Proponente il dott. Rubellini informa che, a causa della ridefinizione in corso presso molte Agenzie della Regione Toscana, delle posizioni apicali, ha ritenuto opportuno presentare le proprie dimissioni da componente dell'Osservatorio Ambientale e che la comunicazione è stata già trasmessa al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Relativamente al punto 3 all'ordine del giorno circa la valutazione della richiesta formulata dalla Struttura Commissariale in data 13 maggio u.s. sull'autorizzazione alla prosecuzione delle attività di cantiere si evidenzia la necessità di acquisire dati, sul monitoraggio ante operam, più avanzati e solo a seguito della valutazione dei medesimi si potrà valutare la richiesta in argomento.

Rispetto alla comunicazione di ARPAT sulle attività di cantiere in fase ante operam acquisita in data 22 aprile u.s. - punto 4 all'ordine del giorno - l'Osservatorio, valutati e condivisi i contenuti della nota dell'Agenzia Regionale e della necessità di maggiori approfondimenti, decide di inoltrare il citato contributo istruttorio alla struttura commissariale al fine di acquisire i necessari approfondimenti.

Con riferimento al punto 5 all'ordine del giorno l'ing. Nicosia informa che in data 13 maggio u.s. è stato avviato il tavolo tecnico con l'AdSP, promosso al fine di superare le criticità riscontrate da ARPAT nell'istruttoria del Piano di Monitoraggio. Nel corso dell'incontro sono state analizzate le suddette criticità e in data 25 maggio u.s. è stata acquisita, da parte del Commissario Straordinario per la realizzazione della Piattaforma Europa del Porto di Livorno, la nota di riscontro al contributo istruttorio sulle integrazioni della Direzione Tecnica di ARPAT del 23 marzo 2026.

A causa di difficoltà logistiche connesse all'organizzazione del sopralluogo in mare programmato per il giorno 16 giugno si conviene di dedicare tale data per un sopralluogo in cantiere e per le attività istruttorie di analisi della documentazione acquisita da parte della Struttura commissariale.

Relativamente al punto 6 all'ordine del giorno, si procede alla lettura ed approvazione dei verbali delle riunioni n.4 e n.5 del 2026.

Non essendovi ulteriori argomenti all'ordine del giorno, il Presidente ing. Nicosia dichiara conclusa la riunione alle ore 17:06.

Il segretario verbalizzante
ing. Riccardo Caschera

Il Presidente
ing. Massimo Nicosia